

WARUNKI WYKONYWANIA ZLECEŃ UDZIELONYCH PRZEZ MICHL POLSKA SP. Z O.O.

**Wykonywanie zleceń udzielonych przez spółkę MICHL POLSKA Sp. z o.o.
z siedzibą w Katowicach przy ul. Misjonarzy Oblatów 11, 40-129 Katowice,
(Numer KRS 0000210563, REGON 278246501, NIP 634-252-71-79),
zwaną dalej Zleceniodawcą,
jest równoznaczne z akceptacją przez Zleceniobiorców, zwanych dalej Podwykonawcami,
poniższych punktów i zastosowaniem się do nich.**

1. Podwykonawca zaświadcza, iż na dzień przyjęcia zlecenia posiada ważną polisę ubezpieczeniową OCS / OCP na kwotę nie niższą niż 50 000 USD lub 40 000 EUR lub 150 000 PLN.
2. Podwykonawca zobowiązany jest w razie wystąpienia problemów przed podjęciem zlecenia lub w trakcie jego wykonywania do natychmiastowego poinformowania Zleceniodawcy w formie pisemnej i telefonicznie.
3. W przypadku odstąpienia od tego zlecenia zarówno dzień przed załadunkiem, jak i w dniu załadunku, Podwykonawca zastrzega sobie prawo obciążenia Podwykonawcy różnicą kosztów w cenie frachtowej, wynikającą ze zorganizowania zastępczego środka transportu. Jeśli zleceniodawca spółki MICHL POLSKA sam we własnym zakresie zorganizuje sobie środek zastępczy i powstaną z tego tytułu kary umowne, wówczas Podwykonawca spółki MICHL POLSKA otrzyma w kopii zawiadomienie o rozpoczęciu takowego procesu i zostanie obciążony powstałymi w związku z tym karami.
4. Zarówno załadowca, jak i wyładowca towaru mają 24 godziny na dokonanie czynności załadunkowych oraz wyładunkowych, które są wolne od opłat dodatkowych. Dodatkowa opłata za przestój dłuższy niż 24 godziny wynosi 80 eur w transporcie międzynarodowym / 200 PLN w transporcie krajowym za każdą kolejną rozpoczętą dobę postoju. Obowiązkowo musi być poparta podbitą przez załadowcę lub odbierającego towar prawidłowo wypełnioną (daty / numer rejestracyjny / godziny / pieczęć zakładu i podpis osoby uprawnionej) kartą postojową. Brak prawidłowo wypełnionej lub podbitej karty postojowej wyklucza roszczenia odszkodowawcze, ponieważ MICHL POLSKA musi również przedstawić niezbite dowody zleceniodawcom potwierdzające fakt postoju pojazdu. Te same warunki dotyczą postojów w krajach nie zrzeszonych w Unii Europejskiej, z tym że długość postoju bez dodatkowych opłat karnych wynosi 48 godzin (uwzględniona opieszła praca między innymi UC). Wyłączone z opłat postojowych są dni wolne od pracy (np. weekendy) oraz święta.
5. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do anulowania zlecenia na dzień przed załadunkiem planowym zawsze telefonicznie oraz pisemnie z obowiązkowym podaniem przyczyny takiego działania / Anulacja może nastąpić maksymalnie do godziny 18.00 tej w dzień poprzedzający planowany załadunek.
6. Podwykonawca pod rygorem kary umownej 50 000 euro zobowiązuje się zachować neutralność wobec klientów Zleceniodawcy i tajemnicy handlowej w terminie do 3 lat od wykonania ostatniego przewozu. Podwykonawcę obowiązuje kategoriyczny zakaz udostępniania zlecenia otrzymanego od Zleceniodawcy osobom / podmiotom trzecim.
7. Kierowca z chwilą przejęcia ładunku oraz podpisania Lieferscheinu lub/ i listu przewozowego CMR jako reprezentant Podwykonawcy zaświadcza, iż ładunek jest dobrze załadowany, zabezpieczony, rozłożony, posiada odpowiednią ilość pasów lub innych zabezpieczeń i nadaje się w ten sposób do bezpiecznego przewozu. Od tego momentu Podwykonawca odpowiada materialnie za powierzony towar!

8. 8. Uszkodzenia towaru o znikomej wartości do (_____ do kwoty 500 EUR / ok. 2000 PLN) będą potrącane bezpośrednio od wartości frachtu na podstawie noty obciążeniowej. Podwykonawca ZOBOWIĄZANY jest do natychmiastowego powiadomienia swojego ubezpieczyciela o fakcie uszkodzenia towaru we własnym interesie.
9. 9. W przypadku uszkodzeń o wyższej wartości materialnej obowiązuje ta sama procedura z tym, że o ile jest to wymagalne jest angażowana również firma ubezpieczeniowa Zleceniodawcy.
10. 10. W przypadku każdej szkody w interesie Podwykonawcy jest zobowiązać swojego reprezentanta (kierowcę lub osobę oddelegowaną od swojego ubezpieczyciela) do sporządzenia protokołu szkody wraz z wartością uszkodzenia. Dokumentacja fotograficzna jest niezbędnym załącznikiem do protokołu i bez takiej sam protokół może zostać uznany za nieważny!
11. 11. Pan Kierowca jako reprezentant Podwykonawcy na miejscu załadunku ma prawo odmówić załadunku towaru i żądać jego przeładunku / rozładunku / przesunięcia, jeśli uzna, iż sposób w jaki towar został załadowany zagraża bezpieczeństwu jego i innych użytkowników dróg, masa towaru jest za duża powodując przeciążenie pojazdu, rozłożenie towaru jest nieprawidłowe, co powoduje przeciążenia osi lub nie jest w stanie go zabezpieczyć w sposób prawidłowy i zgodny z prawem. Jeśli Pan kierowca nie zgłosi żadnych zastrzeżeń i firma nasza nie zostanie o tym powiadomiona pisemnie, wówczas Podwykonawca przejmuje całą odpowiedzialność za przejęty towar oraz za konsekwencje jego nieprawidłowego załadunku / przeciążenia masowego lub osiowego i koszty jakie się tym z tym wiążą. Zleceniodawca w tym przypadku zostaje wyłączony z odpowiedzialności. Podwykonawca wówczas jest zobowiązany do samodzielnego przeładunku towaru i pokryciu kosztów kar, jakimi zostanie ewentualnie obciążony.
12. 12. Jeśli w zleceniu jest wymagane użycie konkretnej ilości pasów, podkładek, kątowników, mat antypoślizgowych oraz innych wymienionych środków bezpieczeństwa, znaczy to, że mają one w danej ilości zostać prawidłowo użyte a nie być po prostu na wyposażeniu pojazdu.
13. 13. Jeśli w zleceniu warunkiem załadunku jest posiadanie palet zwrotnych EP bez znaku PKP, to prosimy tego dochować – w przeciwnym razie pojazd nie zostanie załadowany. Jeśli warunki zlecenia to dopuszczają, można załadować bez wymiany palet, jednakże podwykonawca zobowiązany jest do oddania w miejscu załadunku lub innym wskazanym przez Zleceniobiorcę w uzgodnionym terminie (zwyczajowo 30 dni) tej samej ilości nie uszkodzonych palet EUR bez znaku PKP. Nie oddanie palet za pokwitowaniem (kwit paletowy – pieczętka w CMR z adnotacją o ilości palet przyjętych / oddanych jest traktowane jako jedyny dowód faktycznie dokonanej wymiany) spowoduje obciążenie równowartości palet (prosimy zwrócić uwagę na cenę jednej EURO PALETY w Polsce oraz krajach starej EU) i potrącenie tejże kwoty na podstawie faktury od wymaganej wartości frachtu.
14. 14. Podwykonawca zobowiązany jest do dostarczenia oryginalnych dokumentów oraz prawidłowo wystawionej faktury transportowej do siedziby Zleceniodawcy w Katowicach w terminie 14 dni od daty rozładunku. Po upływie tego terminu Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do przedłużenia terminu płatności do dni 60. Przysłanie nie podstemplowanego listu CMR lub Lieferscheinu lub innych dokumentów transportowych (o ile są wymagane) może spowodować opóźnienia w realizacji płatności z tytułu wykonanej usługi transportowej lub spedycyjnej lub ją wykluczyć, ponieważ brak stempla i/lub podpisu oraz numeru dokumentu tożsamości osoby dokonującej odbioru towaru jest równoznaczne z faktem, iż nie potrafimy udowodnić, iż faktycznie tenże towar został dostarczony do miejsca odbioru. W przypadku zaistnienia takiej sytuacji na Podwykonawcy ciąży

obowiązek zorganizowania oświadczenia zastępczego od odbiorcy towaru, iż faktycznie dotarła do niego taka przesyłka. Oświadczenie winno zawierać datę przyjęcia przesyłki, numer pojazdu dostarczającego, ilość i wagę palet z towarem, informację czy zostały wymienione palety (jeśli musiały być) oraz adnotację, iż odbiorca nie ma zastrzeżeń co do jakości i stanu przesyłki. Powyższe uwarunkowania są ważne również w przypadku, jeśli dokumenty przewozowe ulegną zniszczeniu lub zostaną zagubione!

15. 15. Termin płatności (o ile nie ustalono inaczej na zleceniu w formie pisemnej) wynosi 45 dni kalendarzowych od daty otrzymania przez Zleceniodawcę prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z towarzyszącymi i wymaganymi w zleceniu i podstemplowanymi dokumentami. Zbyt późne przesłanie dokumentów przewozowych wraz z fakturą Vat może spowodować wydłużenie terminu płatności zgodnie z punktem 14.
16. 16. W przypadku faktur wystawianych przez polskich Podwykonawców w złotych, kursem stosowanym do przeliczenia EUR jest kurs wg NBP ogłoszony w dniu poprzedzającym rozładunek pojazdu, chyba że w zleceniu napisano inaczej!
17. 17. Podwykonawca zobowiązany jest do dotrzymania wymaganego zleceniem terminu (daty i przedziału czasowego) załadunku oraz rozładunku (daty i przedziału czasowego). Nie dotrzymanie tych terminów a tym bardziej bez pisemnej i ustnej informacji ze strony Podwykonawcy o tym fakcie, może skutkować karami umownymi. W przypadku wystąpienia ww. kar umownych Zleceniodawca obciąży nimi Podwykonawcę.
18. 18. Obowiązuje bezwzględna terminowość dostaw i załadunków. Towar, który jest podjęty do przewozu musi być dostarczony do odbiorcy w terminie wyznaczonym na zleceniu. W razie niedostarczenia towaru w określonym terminie Zleceniodawca obciąży Podwykonawcę wszystkimi kosztami i stratami, które wynikają z tego tytułu bez konieczności ich udokumentowania.
19. 19. Stan przesyłki Podwykonawca (przewoźnik) stwierdza w formie protokołu o stanie przesyłki (protokołu szkodowego). Dane zawarte w protokole winny być dokładne, a postępowanie przeprowadzone przez Podwykonawcę z zachowaniem należytej staranności.
20. 20. W okresie od chwili przyjęcia przesyłki do przewozu, aż do momentu wydania jej odbiorcy, na Podwykonawcy spoczywa obowiązek pieczy nad przesyłką, tzn. obowiązek czuwania, aby substancja przesyłki została zachowana w całości oraz w stanie niepogorszonym.
21. 21. Podwykonawca zobowiązany jest do sporządzenia protokołu szkodowego. Protokół ten sporządza z własnej inicjatywy, a także na żądanie osoby uprawnionej (odbiorcy/nadawcy).
22. 22. Podwykonawca przystępuje bezzwłocznie do sprawdzenia i ustalenia stanu przesyłki na wniosek uprawnionego, a także w przypadku, gdy:
 - spostrzeże ślady naruszenia przesyłki, pojemnika transportowego lub środka transportowego (plomb, zamknięć, ścian, podłogi lub dachu)
 - przypuszcza, że przesyłka doznała ubytku lub uszkodzenia oraz
 - każdorazowo, gdy doszło w trakcie przewozu do wypadku drogowego
23. 23. Protokół szkodowy powinien zawierać w szczególności informacje dotyczące:
 - pierwotnego stanu przesyłki i wartości przesyłki wynikającej z zapisów w dokumencie przewozowym,
 - rodzaju naruszeń stanu przesyłki, pojemnika transportowego lub środka transportowego,
 - rozmiar naruszenia, w tym ubytków ilości, masy lub objętości przesyłki,

- przypuszczalnego czasu i miejsca, w którym nastąpiło naruszenie stanu przesyłki,
- innych okoliczności, w jakich nastąpiło naruszenie stanu przesyłki.

24. 24. Jeżeli stan przesyłki jest ustalony po jej wydaniu, w protokole szkodowym powinna być podana data i godzina zgłoszenia zastrzeżeń odbiorcy oraz żądanie ustalenia stanu przesyłki, miejsce i warunki w znajdowała się przesyłka po odbiorze, okoliczności ujawnienia szkody, a w razie potrzeby – stan pogody w czasie wyładowania i dowozu przesyłki do odbiorcy.
25. 25. Podwykonawca ponosi koszty sporządzenia protokołu szkodowego z jego własnej inicjatywy, bez względu na to, czy protokół ten wykaże szkody w przesyłce czy też nie.
26. 26. W każdym wypadku niesporządzenia protokołu szkodowego, mimo żądania osoby uprawnionej - zachodzi obiektywna wina podwykonawcy (przewoźnika).
27. 27. Fakt utraty całej przesyłki, jak też ubytki nieprzewyższające norm ubytku naturalnego, podwykonawca stwierdza w dokumencie przewozowym.
28. 28. Każdy fakt sprawdzenia przesyłki od chwili przyjęcia jej do przewozu aż do jej wydania oraz jego wynik, podwykonawca odnotowuje w liście przewozowym, a jeśli sprawdzenie przesyłki lub jego wynik wymagają szczegółowego udokumentowania, podwykonawca sporządza ponadto protokół co najmniej w dwóch egzemplarzach, z którego jeden pozostaje u przewoźnika, a drugi dołącza się do listu przewozowego. Wynik sprawdzenia zawarty w liście przewozowym oraz protokół powinien być poświadczony przez osoby uczestniczące w sprawdzeniu. Jeśli nadawca zgłasza sprzeciw lub odmawia podpisania protokołu, zamieszcza się w nim zastrzeżenie z uzasadnieniem lub podaje przyczynę odmowy.
29. 29. W związku z art.8 CMR, Podwykonawca (przewoźnik) ma obowiązek sprawdzenia, czy dane podane przez nadawcę w liście przewozowym dotyczące ilości sztuk towaru, jak również cech i numerków oraz widocznego stanu towaru i jego opakowań są prawdziwe. Niewykonanie tych obowiązków przez Podwykonawcę skutkuje związaniem Podwykonawcy deklaracją w tym zakresie.
30. 30. O podjęciu czynności sprawdzenia i ustalenia stanu przesyłki Podwykonawca zawiadamia uprawnionego.
31. 31. Podwykonawca zobowiązany jest do przestrzegania od dnia 01.01.2015 r wszystkich zapisów niemieckiej ustawy o płacy minimalnej (Gesetz zur Regelung eines Allgemeinen Mindestlohnes- Mindestlohngesetz z dnia 11.08.2014 (BGBl. I S. 1348) zwanej dalej ustawą dot. wynagrodzenia minimalnego (MiLoG), o ile pracownicy Podwykonawcy podlegają zakresowi ochrony, który gwarantuje ta ustawa. Od dnia 01.01.2015 Podwykonawca zobowiązany jest wypłacać pracownikom podlegającym zakresowi ochrony, który gwarantuje ustawa dot. wynagrodzenia minimalnego (MiLoG), wynagrodzenia nie niższe niż ustanowione prawem, tj. w wysokości 8,50 € brutto za godzinę.
32. 32. Jeżeli pracownicy Podwykonawcy podlegają zakresowi ochrony, który gwarantuje ustawa dot. wynagrodzenia minimalnego (MiLoG), to Podwykonawca zobowiązany jest do przestrzegania w swoim przedsiębiorstwie tej ustawy w obowiązującej wersji i wypłacania przewidzianego w niej minimalnego wynagrodzenia w terminie określonym ustawą oraz do ewidencjonowania odpowiednio z zapisami tej ustawy: godziny rozpoczęcia, zakończenia i codziennego czasu pracy pracowników, objętych zakresem ochrony gwarantowanej przez tą ustawę, najpóźniej do końca siódmego dnia kalendarzowego następującego po dniu wykonania pracy. Podwykonawca zobowiązuje się do przechowywania tych zapisów nie krócej niż dwa lata licząc

od momentu przedmiotowego zapisu. Podwykonawca zwalnia Zleceniodawcę z wszelkiej odpowiedzialności z tytułu wszystkich ewentualnie zaistniałych oraz przyszłych roszczeń osób trzecich wynikających z wyżej wymienionej ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego (MiLoG).

33. 33. Podwykonawca zobowiązuje się do tego, że usługi, które zostały mu zlecane do wykonania będzie świadczyć sam, a kolejni podwykonawcy będą przez niego zatrudniani tylko po uprzednim uzyskaniu zgody Zleceniodawcy. W przypadku uzgodnionego przekazania wykonania zlecenia kolejnemu podwykonawcy, Podwykonawca zwalnia Zleceniodawcę z wszelkiej odpowiedzialności z tytułu wszystkich ewentualnie zaistniałych oraz przyszłych roszczeń osób trzecich wynikających z wyżej wymienionej ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego (MiLoG). Podwykonawca oświadcza, że w razie jakiegokolwiek naruszenia przepisów, Zleceniodawca jest zwolniony z wszelkiej odpowiedzialności. Oznacza to, że Zleceniodawca jest w ramach współpracy z Podwykonawcą zwolniony ze zobowiązań prawnych związanych z roszczeniami odszkodowawczymi osób trzecich w każdym przypadku ewentualnego naruszenia wyżej wymienionej ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego (MiLoG).
34. 34. Ustalenia dotyczące przestrzegania wymienionej wyżej ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego (MiLoG), zaczynają obowiązywać z dniem przyjęcia od Zleceniodawcy do wykonania pierwszego zlecenia i obowiązują przez cały okres trwania współpracy pomiędzy Podwykonawcą a Zleceniodawcą. Ustne uzgodnienia na temat przestrzegania ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego (MiLoG), nie zostały dokonane. Jeśli strony współpracy chcą zmienić treści tych uzgodnień, niezbywalnym warunkiem obowiązywania jest forma pisemna. Od wymagania formy pisemnej nie można się uchylać w sposób ustny. Oświadczenia dotyczące przestrzegania wymienionej wyżej ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego (MiLoG), nie naruszają wszystkich pozostałych istniejących uzgodnień pomiędzy Podwykonawcą a Zleceniodawcą.
35. 35. Podwykonawca zobowiązuje się powiadomić bezzwłocznie Zleceniodawcę, jeżeli w związku z przepisami wyżej wymienionej ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego (MiLoG) zostanie wytoczone przeciwko niemu lub jego dalszemu podwykonawcy postępowanie związane z wykroczeniem i/lub postępowanie karne lub gdy otrzyma informację o prowadzonych dochodzeniach dot. przestrzegania wymienionej wyżej ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego (MiLoG) lub gdy zaistnieją podejrzenia, że podwykonawca nie przestrzega wyżej wymienionej ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego (MiLoG).
36. 36. Podwykonawca zobowiązany jest do przestrzegania od dnia 02.07.2016 r. wszystkich zapisów francuskiej ustawy o płacy minimalnej Loi Macron, o ile pracownicy Podwykonawcy podlegają zakresowi ochrony, który gwarantuje ta ustawa. Od dnia 02.07.2016 Podwykonawca zobowiązany jest m.in. wypłacać pracownikom podlegającym zakresowi ochrony, który gwarantuje ww. ustawa dot. wynagrodzenia minimalnego we Francji wynagrodzenia nie niższego niż ustanowione prawem, określonego we francuskiej Krajowej Konwencji Transportu Drogowego i Działalności pokrewnych z transportem. Przed wykonaniem zlecenia Podwykonawca zobowiązany jest wypełnić formularz będący zaświadczeniem o delegowaniu przez stronę internetową francuskiego Ministerstwa Ochrony Środowiska. Zaświadczenie to musi być napisane w języku francuskim i zawierać wszystkie dane firmy, delegowanego kierowcy i jego wynagrodzenie. Kierowca Podwykonawcy jest zobowiązany do posiadania w kabinie zarówno kopii ww. zaświadczenia jak i swojej umowy o pracę, która nie musi być przetłumaczona na francuski. Podwykonawca zobowiązany jest ponadto posiadać ustanowionego przedstawiciela we Francji, który będzie łącznikiem między władzami francuskimi a kierowcą i przedstawi władzom francuskim na żądanie dokumenty potwierdzające działanie zgodne z ustawą Loi Marcon. Oprócz ww. zaświadczenia o delegowaniu przedstawiciel Podwykonawcy we Francji zobowiązany jest przedstawić władzom francuskim na żądanie kopię

ustanowienia przedstawiciela, wszystkie karty wynagrodzeń kierowcy za okres oddelegowania lub inny równoważny dokument z potwierdzeniami faktycznej zapłaty wynagrodzenia, jak i umowę o pracę. Przedstawiciel Podwykonawcy powinien przechowywać ww. dokumenty podczas okresu oddelegowania i do 18 miesięcy po nim.

37. 37. Jeżeli pracownicy Podwykonawcy podlegają zakresowi ochrony, który gwarantuje ustawa dot. wynagrodzenia minimalnego we Francji, zwana dalej ustawą Loi Macron to Podwykonawca zobowiązany jest do przestrzegania w swoim przedsiębiorstwie tej ustawy w obowiązującej wersji i wypłacania przewidzianego w niej minimalnego wynagrodzenia oraz przestrzegania wszystkich zapisów ww. ustawy. Podwykonawca zwalnia Zleceniodawcę z wszelkiej odpowiedzialności z tytułu wszystkich ewentualnie zaistniałych oraz przyszłych roszczeń osób trzecich wynikających z wyżej wymienionej ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego we Francji tj. ustawy Loi Macron
38. 38. Podwykonawca zobowiązuje się do tego, że usługi, które zostały mu zlecone do wykonania będzie świadczyć sam, a kolejni podwykonawcy będą przez niego zatrudniani tylko po uprzednim uzyskaniu zgody Zleceniodawcy. W przypadku uzgodnionego przekazania wykonania zlecenia kolejnemu podwykonawcy, Podwykonawca zwalnia Zleceniodawcę z wszelkiej odpowiedzialności z tytułu wszystkich ewentualnie zaistniałych oraz przyszłych roszczeń osób trzecich wynikających z wyżej wymienionej ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego we Francji tj. ustawy Loi Macron. Podwykonawca oświadcza, że w razie jakiegokolwiek naruszenia ww. przepisów, Zleceniodawca jest zwolniony z wszelkiej odpowiedzialności. Oznacza to, że Zleceniodawca jest w ramach współpracy z Podwykonawcą zwolniony ze zobowiązań prawnych związanych z roszczeniami odszkodowawczymi osób trzecich w każdym przypadku ewentualnego naruszenia wyżej wymienionej ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego we Francji tj. ustawy Loi Macron.
39. 39. Ustalenia dotyczące przestrzegania wymienionej wyżej ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego we Francji tj. ustawy Loi Macron, zaczynają obowiązywać z dniem przyjęcia od Zleceniodawcy do wykonania pierwszego zlecenia i obowiązują przez cały okres trwania współpracy pomiędzy Podwykonawcą a Zleceniodawcą. Ustne uzgodnienia na temat przestrzegania ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego we Francji tj. ustawy Loi Macron, nie zostały dokonane. Jeśli strony współpracy chcą zmienić treści tych uzgodnień, niezbywalnym warunkiem obowiązywania jest forma pisemna. Od wymagania formy pisemnej nie można się uchylać w sposób ustny. Oświadczenia dotyczące przestrzegania wymienionej wyżej ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego we Francji tj. ustawy Loi Macron, nie naruszają wszystkich pozostałych istniejących uzgodnień pomiędzy Podwykonawcą a Zleceniodawcą.
40. 40. Podwykonawca zobowiązuje się powiadomić bezzwłocznie Zleceniodawcę, jeżeli w związku z przepisami wyżej wymienionej ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego we Francji tj. ustawy Loi Macron, zostanie wytoczone przeciwko niemu lub jego dalszemu podwykonawcy postępowanie związane z wykroczeniem i/lub postępowanie karne lub gdy otrzyma informację o prowadzonych dochodzeniach dot. przestrzegania wymienionej wyżej ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego we Francji tj. ustawy Loi Macron lub gdy zaistnieją podejrzenia, że podwykonawca lub dalsi podwykonawcy nie przestrzegają wyżej wymienionej ustawy dot. wynagrodzenia minimalnego we Francji tj. ustawy Loi Macron.
41. 41. Kierowca zobowiązany jest dopilnować, aby w liście przewozowym jako przewoźnik została wpisana Michl Polska sp. z o.o. Misjonarzy Oblatów 11, 40-129 Katowice oraz nazwa i adres przewoźnika faktycznego.

42. 42. Wszelkie spory mogące powstać na tle realizacji zlecenia udzielonego Podwykonawcy przez Michl Polska Sp. z o.o. strony będą się starały rozstrzygać polubownie. W przypadku braku porozumienia spór rozstrzygnie Sąd właściwy dla siedziby Zleceniodawcy (tj. właściwy dla siedziby Michl Polska sp. z o.o.).
43. 43. Brak pisemnego potwierdzenia przyjęcia zlecenia w przeciągu 30 minut od momentu wysłania zlecenia przez Zleceniodawcę do Podwykonawcy mailem lub faksem oznacza przyjęcie zlecenia do realizacji przez Podwykonawcę na wyżej określonych warunkach.